

Specjalnie zaprojektowana konstrukcja buta firmy Garmont, nazwana A.D.D. czyli Anatomically Directed Design.

Odpowiednie zastosowanie najwyższej jakości materiałów w specjalnej konstrukcji, uwzględniającej naturalnie asymetryczną, anatomiczną budowę stopy, dopasowanie pracy buta do kształtu i sposobu pracy stopy, powoduje, że stopa może funkcjonować w sposób maksymalnie wykorzystujący swoje naturalne właściwości. Dodatkowo konstrukcja A.D.D. stabilizuje stopę w bucie, absorbuje wstrząsy i wspomaga efektywność kroku.

First metatarsal accomodation (przestrzeń dla dużego palca)

Konstrukcja czubka buta, zapewniająca znacząco więcej miejsca dla dużego palca. Powoduje natychmiastowy komfort dla dużego palca stopy i redukuje uczucie spychania palca na resztę palców w trakcie marszu. Zapewnia stabilność przodowi stopy, pochłania wstrząsy wywołane marszem i zwiększa efektywność kroku.

Asymmetrical closure system (asymetryczny system sznurowania)

asymetryczny system sznurowania, lekko skośny w stosunku do buta, przebiega tam, gdzie uginają się palce, zapewniając podwyższony komfort, mniejsze zużycie energii potrzebnej do wykonania kroku i ułatwiający zgięcie buta dokładnie w tym miejscu, gdzie stopa tego potrzebuje.

Lateral tongue post (boczna asymetria języka)

Boczna asymetria języka - zewnętrzna część języka jest cieńsza. Aby język lepiej przylegał do piszczeli, na bocznej, zewnętrznej stronie języka dodano miękką wyściółkę uzupełniającą luz występujący po zewnętrznej stronie łydki.

Differential maleolar pads (zróżnicowane wkładki w okolicach kostek)

Kostki w okolicach stawu skokowego anatomicznie występują na różnej wysokości. Specjalne, zróżnicowane wkładki zapewniają lepsze dopasowanie do buta, a także do kształtu pięty.

Asymmetrical cuff height (asymetryczna wysokość cholewki)

Większość z nas, chodząc, uderza piętą od jej zewnętrznej strony i z palcami nieznacznie odchyłonymi do zewnątrz. Wynika z tego, że obtarć i zranień doznajemy z reguły na zewnętrznej stronie łydki. Sposobem na rozwiązanie tego problemu jest obniżenie zewnętrznej krawędzi cholewki.

W trakcie podchodzenia, wspinania lub schodzenia używamy wewnętrznej krawędzi stopy oraz nogi bardzo intensywnie. Potrzebujemy wtedy większego podparcia. Stosując wyższą i sztywniejszą wewnętrzną krawędź cholewki zapewniamy większe podparcie i pomagamy w uniknięciu bocznych poślizgów oraz co za tym idzie, wywrotek.

Technologia Garmont Frame Flex:

Tak jak fundament domu, wkładka usztywniająca w butcie turystycznym jest tą częścią, która w niewidzialny sposób, decyduje o konstrukcji i przeznaczeniu buta.

Wkładki stosowane w butach firmy Garmont, wykonywane z różnych materiałów, są projektowane tak aby osiągnąć idealny rezultat dla danej kategorii buta.

Wkładki Frame Flex zapewniają stopie stabilność, odpowiednią ruchomość w śródstopiu, absorbują wstrząsy powstałe w trakcie pracy stopy. Ich zaletą jest niezwykła trwałość i niezmiennie właściwości mimo upływu czasu.

Frame Flex Carbon Fiber

Pełna wkładka z włókna węglowego zapewnia butom wysoką sztywność przy jednocześnie niskiej wadze. Nawet przy dużym nacisku nie zgina się, a jedynie lekko sprężynuje, zapewniając maksymalną sztywność buta. Stosowana w butach, które są przewidziane do pracy z rakami automatycznymi.

Frame Flex Fiberglass

Pełna i sztywna wkładka z włókien szklanych, stosowana w butach przewidzianych do użytkowania z rakami. Stabilizuje tył i przód stopy, aby zachować komfort przy noszeniu cięższego plecaka, a jednocześnie jest na tyle giętka i elastyczna, aby pokonywanie niezbyt długich pieszych dystansów nie było uciążliwe.

X-lite Frame Flex Fiberglass

Wkładka z nylonu i włókien szklanych, najlżejsza z rodziny Frame Flex, dzięki rozwiązaniu, które eliminuje zbędną wagę przy zachowaniu odpowiedniej struktury wkładki. Wystarczająco sztywna, aby zastosować raki, stabilizuje tył i przód stopy, aby zachować komfort przy noszeniu cięższego plecaka. Jednocześnie na tyle giętka i elastyczna, aby pokonywanie niezbyt długich pieszych dystansów nie było uciążliwe.

Frame Flex Mid

Pełna wkładka z nylonu zapewnia odpowiednie połączenie stabilizacji i elastyczności, aby komfortowo przebywać długie dystanse z większym obciążeniem. Przód wkładki jest elastyczny i zgina się swobodnie, co powoduje, że but ugina się tam, gdzie stopa tego potrzebuje.

Frame Flex Light

Najczęściej stosowana, lekka wkładka Frame Flex, wykonana w całości z nylonu. Tył wkładki (pod piętą) jest pocieniany w części środkowej. Przód (śródstopie) jest lekko nacięty, aby ułatwić zginanie stopy w miejscach anatomicznych. Zapewnia wysoki komfort w trakcie długich marszów.